



ШИПИЦЫН
ГЕННАДИЙ
ВАСИЛЬЕВИЧ
Ф. Р-1050.





Шипицын Геннадий Васильевич
родился 21 сентября 1927 года
в г. Ирбит в семье
потомственного кожевенника

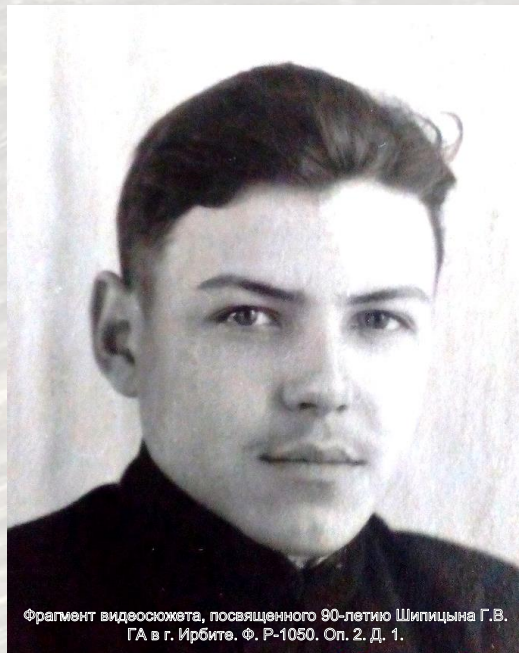
В 1935 году поступил в школу № 7,
в которой проучился 3 года.

После переезда на новое место
жительства переведен в школу № 10.

В 1942 году окончил 7 классов в школе
№ 10.

После окончания школы 4 месяца
проработал на автоприцепном заводе
токарем.

В 1942-1944 гг. работал в артели
«Уралец» жестянщиком, столяром.



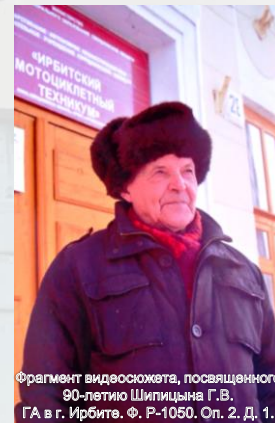
Фрагмент видеосюжета, посвященного 90-летию Шипицына Г.В.
ГА в г. Ирбите. Ф. Р-1050. Оп. 2. Д. 1.



В 1944 году открыт Ирбитский мотоциклетный техникум, одним из первых его студентов становится Геннадий Васильевич.

Окончив мотоциклетный техникум, по распределению поступает на работу в штампово-инструментальное хозяйство на Ирбитский мотоциклетный завод.

В инструментальном цехе завода Геннадий Васильевич проработал 40 лет, до выхода на заслуженный отдых.





В 1955 году женился на Вере Георгиевне Мордяшовой, учительнице русского языка и литературы школы № 1, вместе с которой воспитали двух дочерей – Ирину и Татьяну.



Фрагмент видеосъемки, посвященного
90-летию Шипицына Г.В.
ГА в г. Ирбита. Ф. Р-1050. Оп. 2. Д. 1.

За время работы на заводе Геннадий Васильевич проводил большую общественную работу, являлся физкультурным организатором, принимал активное участие в заводских, городских и областных соревнованиях.

С самого детства Геннадий Васильевич занимался велосипедным и лыжным видами спорта, в которых добился особенно высоких результатов.



ГА в г. Ирбите



ГА в г. Ирбите



ГА в г. Ирбите. Ф. Р-1050. Оп. 1. Д. 1.



ГА в г. Ирбите. Ф. Р-1050. Оп. 1. Д. 1.



На встречах с учащимися и студентами Геннадий Васильевич рассказывал о своем военном детстве: о том, как узнали о начале войны, как учились в школе в 1941-1942 гг., как летом работали на колхозных полях.

На заслуженном отдыхе Геннадий Васильевич активно занимается изучением истории своей семьи, своей фамилии и построением генеалогического древа.



Фото общедоступна из сети «Интернет»

Жизнь рода Шипицыных

История предков семьи старинного рода Шипицыных 19-21 вв.



Наш род Шипицыных начался в 19 веке в г. Ирбите с фабричного мастера Петра Кузьмича Шипицына 1795 – февраля 1867 – 1841.

Из истории Ирбитской свободной общины, что явилось из первых поселенцев был Иван Шипица (ок. 1800 – Я.Д. Гриневичев «Ирбитские в Ирбите 1905», стр.36), но может быть от него и происходила наша род?

Из истории с отцом в Шипица Иван, что это мой прадед и дедушка. Прожил в Ирбите Кузьмич отчаянною и трудную жизнь, всего 66 лет, был обычным рабочим делом и с тех пор жили Шипицыны в Ирбите, только по повелению.

Были у нас дед Петр Андреевич (1808 – 1918) – мой дед и брат его Иван, сестры Евдокия (1810) и Анна (1815) – мои бабушки. Брат с родней (дети) умерли в Ирбите, а дед, брат и сестры жили в Ирбите до 1918 года.

Жизнь рода Шипицыных

деревенкой 2-этажной Ирида переехал от отца в деревню Ирида, что была на Ирбитском приезде, затем в начале 20-х выехали из с. Ирида на сахарный завод в Ирбитский завод.

Петр Андреевич – фабричный рабочий, Геракл Данилович – иркутский солдат, Даниил Данилович – иркутский солдат, Иван Данилович – иркутский солдат, Иван Данилович – иркутский солдат, Иван Данилович – иркутский солдат.


В 1889 году был основан акт по имени Филарета Павловича. Состоять имения состояло 443 рублей. По Указу Ирбитского городского общества о том, что Петр Андреевич принял решение на свое имение и возвестил распоряжением.

В том же 1889 году переехал Филарет Павлович в деревню Ивановка, что находилась на расстоянии 10 верст от Ирбита.

Ирина Шипица была замужем за Иваном Шипицей, который был фабричным рабочим.

Ирина Шипица была замужем за Иваном Шипицей, который был фабричным рабочим.


Ирина Шипица была замужем за Иваном Шипицей, который был фабричным рабочим.



Житие рода Шипицыных 19-21 вв.

Составитель Г.В. Шипицын

2013 год



ГА в г. Ирбите



За активную общественную работу и добросовестный труд награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «Ветеран труда», знаком «Ветеран автомобильной промышленности», Почетным знаком областного совета ДСО «Торпедо» и многими почетными грамотами администрации и профсоюзного комитета завода.

